ANUL XIII No. 1693 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 19 Mai 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori : E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

După turneul lui F. C. Wien

—xox—

Infrângerea Venusului a deschis un mare semn de întrebare. A fost o surpriză în toată accepţia cuvântului.

Un rezultat pe care cea mai elementară logică îl excludea.

Se întâmplă, am văzut de astea, ca o echipă bună să piardă în faţa unui învins al unei echipe mai puţin bune.

Dar în cazul Venusului, acest calcul nu se aplica. F. C. Wien a pierdut în faţa Unirii Tricolor la patru goaluri diferenţă. Accident? Nu. Căci şi Ripensia realiza un scor aproape identic.

Şi Venus pierde. Cu alte cuvinte între Venus şi Unirea Tricolor o disproporţie de şase goaluri. Ridicol, nu? Şi totuşi, o explicaţie e necesară. Căsi nu există rezultat fără explicaţie.

Mai ales că — e o afirmaţie pe care am făcut-o şi eri, în cronică — am prevăzut rezultatul. In parte, adică nu am exclus eventualitatea unei victorii a vienezilor, fiindcă n'am subestimat valoarea oaspeţilor întrezărită fugar, între două passe şi un shoot.

Mergem până acolo cu concluziile noastre, încât suntem dispuşi să calificăm mai curând drept surprinzătoare victoria Unirei Tricolor decât înfrângerea Venusului.

Rezultatele tehnice sunt în definitiv, fructul unui vast complex de condiţiuni şi împrejurări.

In matchul Unirrea Tricolor — F. C. Wien, prima a învins pentrucă a avut o echipă în maximum de formă. A fost una din performanţele maxime ale Unirei Tricolor. Semnificativă în acest sens este opinia jucătorilor vienezi în pauza matchului:

— Ei, n'o s'o ducă ei până la sfârşit în tempo-ul ăsta. E imposibl.

Or Unirea Tricolor a frizat imposibilul.

Aproape aceiaşi situaţie în matchul cu Ripensia, cu deosebirea că timişorenii, mult mai familiari cu footballul acesta variat al vienezilor, n'au avut nevoie să se întrebuinţeze la maximum.

Venus însă, n'a atins strălucirea Unirei Tricolor sau, măcar, a Ripensiei. Dimpotrivă, a jucat mai slab ca de obiceiu.

Cauza? Intr'o oarecare măsură, lipsa unui half. Şi în cea mai mare măsură jocul său şablon. Jocul acesta, care de câte ori este opus unula pur technic, cum este cel vienez, sucombă. E pus în umbră. Deaceea a pierdut Venus cu F. C. Wien, de acela a mai pierdut odată, în condiţiuni similare în faţa lui Wacker. A acelui Wacker care două-trei zile mai devreme ceda cu 1—5 Tricolorului din Ploeşti.

In altă ordine de idei, rezultatul matchului Venus — F. C. Wien permite şi altă concluzie. Aceia că publicul nostru e mult prea pretenţios.

A primit cu bucurie victoria Unirei Tricolor şi apoi, aceia a Ripensiei. Dar pe de altă parte, a protestat contra organizatorilor.

— Ne aduceţi echipe de astea răsuflate, ca să-i bateţi la scor?

S'a dovedit Joi că F. C. Wien este o echipă bună, că corespunde renumelui său.

Or, progresul technic — e o regulă — nu poate surveni în cazul când am pune echipele noastre în contact cu adversari prea puternici.

Le trebuie deocamdată doar cu o clasă mai bune. Şi apoi pe cele de prima mână.

F. C. Wien face parte din categoria echipelor superioare cu o clasă celor româneşti.

ION VORNIC

„Gazeta Sporturilor" organizează două mari excursii la Balcaniadă

—ooxoo—

15-17 Iunie: la matchul România-Jugoslavia
22-24 Iunie: la matchurile Jugoslavia-Bulgaria şi Grecia-România

Am anunţat la vreme intenţia noastră de a organiza între 14 şi 24 Iunie o mare excursie colectivă la Balcaniada dela Sofia.

Această excursie corespundea unui program vast pe care l-am alcătuit încă de pe vremea când am pus pe picioare admirabila expediţie a cetitorilor noştri la Budapesta, expediţie pe care n'a uitat-o desigur niciunul dintre participanţi.

După ce am scrutat toate posibilităţile de a organiza excursia la Sofia în cele mai bune condiţiuni şi cu un minim de cheltueli din partea cetitorilor noştri, am ajuns la concluzia că proectul nostru iniţial trebue negreşit modificat.

DOUA EXCURSII IN LOC DE UNA

Am constatat mai întâi că datele 14—24 Iunie nu corespund epocei când se obţin concedii. Ori, nu oricine poate să lipsească de la ocupaţiile silnice 10 zile fără să-şi căşuneze neplăceri.

Apoi, o excursie de 10 zile nu este chiar atât de uşor accesibilă băneşte tuturor acelora cari ar dori să fie alături de echipa României la Balcaniadă.

De aceia am hotărât să scindăm excursia în două şi să dăm prilej cetitorilor noştri să asiste pe chel tuială redusă şi în condiţiuni optime la cele mai importante dispute ale României, fără să fie nevoiţi să rămână prea mult în capitala Bulgariei.

Cele două excursii vor avea loc aşa dar la:

15—17 Iunie la matchul *România — Jugoslavia*
şi
22—24 Iunie la matchurile *Jugoslavia — Bulgaria Grecia — România.*

Suntem convinşi că în această formă excursiile noastre vor fi accesibile tuturor pungilor şi tuturor categoriilor sociale.

In numărul de mâine vom da amănunte.

România nu trebue să participe la decathlonul şi marathonul balcanic

—xox—

Atleţii noştri nu sunt în formă

Peste o săptămână se vor disputa la Atena campionatele balcanice de Decathlon şi Marathon.

După câte suntem informaţi, la aceste manifestaţiuni, Federaţia noastră de atletism ţine cu orice

LUDOVIC GALL

chip să participe, desemnând în acest scop pe:

Herold şi Ciaclani la decathlon, Topală şi Gall la Marathon.

ATLEŢII NOŞTRI NU SUNT IN FORMA

Fixarea acestor două probe atât de dificile ca antrenament la începutul sezonului atletic, am spus-o şi altă dată, a fost o mare greşală pe care a făcut-o Federaţia elenă de atletism şi pe care Federaţia noastră a întărit-o.

România în special, a fost serios handicapată. Atletismul la noi în luna Mai este la început de sezon, deci sub nici un motiv atleţii noştri nu se pot prezenta onorabil, mai ales în probe cari cer un antrenament îndelungat şi complect cum este cazul Decathlonului şi Marathonului.

PRIPEALA FEDERAŢIEI

Federaţia Română de atletism nu a vrut să ţină seama de acest motiv serios şi a acceptat data, mai mult chiar, a anunţat participarea.

Nu intrăm astăzi în discuţia acestei deplasări. Vom reveni cu altă ocazie, pentru a dovedi cu câtă uşurinţă se procedează într'o chestiune în care prestigiul ţării este în joc.

Câştigătorul Cupei Balcanice va întâlni la Sofia echipa Rusiei Sovietice

Programul oficial al Balcaniadei. Regele Boris, patron al competiţiei. Invitaţi de marcă. Jugoslavii vor recuceri trofeul?..

SOFIA 17. (Prin telefon). — Pregătirile în vederea Cupei balcanice care se va disputa între 15 şi 23 Iunie, au ajuns într'un stadiu foarte înaintat. Au fost de acum puse la punct în amănunt toate chestiunile cari privesc o organizare perfectă din toate punctele de vedere, pentru ca oaspeţii dela Bucureşti, Belgrad şi Atena să găsească la această de a patra Balcaniadă mai mult decât le-a oferit competiţiile anterioare. E o ambiţie — justificată — a federaţiei bulgare.

După cum afirmă cercurile conducătoare ale federaţiei, au fost înlăturate toate inconvenientele cari au fost întâlnite în Balcaniadele trecute. Comitetş numeroase lucrează de zor după un plan dinainte conceput, ca organizarea să nu aibe de suferit sub nici un raport.

Regele Boris patronează Balcaniada

Dupăce în 1933, Balcaniada organizată la Bucureşti s'a bucurat de înaltul patronaj al Regelui Carol II, tot astfel Balcaniada care se va desfăşura în lunie la Sofia, va fi patronată de Suveranul bulgar.

Regele Boris, solicitat în acest sens, a primit să patroneze evenimentul.

Dealtfel, comitetul de patronaj va cuprinde şi alte înalte personalităţi. Printre aceştia, d. V. V. Stoica, ministrul României la Sofia, ministrul Jugoslaviei, ministrul Greciei, ca reprezentanţi ai guvernelor respective.

INVITAŢI DE MARCA

Federaţia bulgară ţine însă ca acest eveniment să aibe un ecou şi în străinătate. De aceia a emis invitaţii d-lor Jules Rimet, preşedintele Fifei, Mauro, Hugo Meisl, ing. Fischer, etc.

PROGRAMUL OFICIAL AL BALCANIADEI

Programul oficial al Balcaniadei a fost astfel alcătuit:

La 15 Iunie va avea loc anualul congres balcanic de deschidere al Cupei Balcanice.

In aceiaşi seară va avea loc o mare retragere cu torţe organizată de federaţia bulgară cu concursul tuturor grupărilor.

Cortegiul va trece prin faţa Palatului Regal, pentru a aduce Regelui salutul sportivilor.

La această manifestaţie vor lua parte toate societăţile sportive din Sofia şi toate echipele participante cu conducătorii lor. Cortegiul va merge apoi la mormântul eroului necunoscut unde echipele oaspe vor depune câte o coroană de flori.

Duminecă 16 Iunie va avea loc inaugurarea oficială. Cu întreg ceremonialul olympiadei, se va inaugura turneul de football cu matchul ROMANIA-JUGOSLAVIA.

Seara va avea loc un spectacol de gală la Teatrul Naţiunilor.

Luni 17 Iunie se va desfăşura întâlnirea BULGARIA-GRECIA.

Miercuri 19 Iunie, partida ROMANIA-BULGARIA.

Vineri 21 Iunie, JUGOSLAVIA-GRECIA.

Duminică 23 Iunie, ultima zi a Balcaniadei. Se vor juca matchurile ROMANIA-GRECIA şi BULGARIA-JUGOSLAVIA. Va avea apoi loc solemnitatea de închidere a competiţiei.

*

Matchurile vor fi jucate pe terenurile «Innaka» şi «A. C. 23».

*

In seara zilei de 23 Iunie, ministerul de externe va oferi un banchet, după care va avea loc decernarea premiilor şi a «Cupei Balcanice».

Câştigătorul Cupei va întâlni echipa Rusiei Sovietice

Pentru a da Balcaniadei o amploare care să depăşească pe cele precedente, federaţia bulgară a luat o senzaţională iniţiativă.

Anume, a invitat pentru ultima săptămână a lunei Iunie echipa reprezentativă a Rusiei Sovietice.

Puternicul team sovietic va fi opus câştigătorului Cupei balcanice.

Matchul acesta — strălucit epilog al Balcaniadei — va fi dotat deasemeni cu o cupă.

*

Opinia publică bulgară în general şi presa, cu deosebire, crede că şi anul acesta cupa va fi cucerită de jugoslavi, dată fiind forma pe care o manifestă deţinătorii Cupei.

IANCHOULEFF

Grizzo a sosit

Adversarul lui Spakow, uriaşul Grizzo a sosit eri în Capitală, fiind găzduit la hotel Princiar.

Statura sa impresionantă — (Grizzo e un fel de Gogea Mitu) s'a făcut imediat remarcată pe străzile Capitalei.

Primul start în cupa aviatică „Ionel Ghica"

—xox—

Locotenentul Al. Papană pleacă astăzi în raid

Astăzi, la ora 6 dimineaţa, polisportivul locotenent aviator Alexandru Papană, va decola de pe aerodromul Băneasa spre a întreprinde, în cadrul cupei „Ionel Ghica", înfiinţată în amintirea regretatului sburător român, înconjurul României care prevede aterizări în oraşele: Iaşi, Cernăuţi, Cluj, Arad, T. Severin, Constanţa şi Bucureşti.

Intr'un articol precedent arătam că până Joi seara nu-şi prezentase ferm adeziunea pentru această cursă, decât echipajul Georges Bourlaton — Ionel Corlaşu, menţionând în acelaş timp că deţinem, din sursă demnă de încredere, ştirea că, două echipaje militare se pregătesc în acelaş scop.

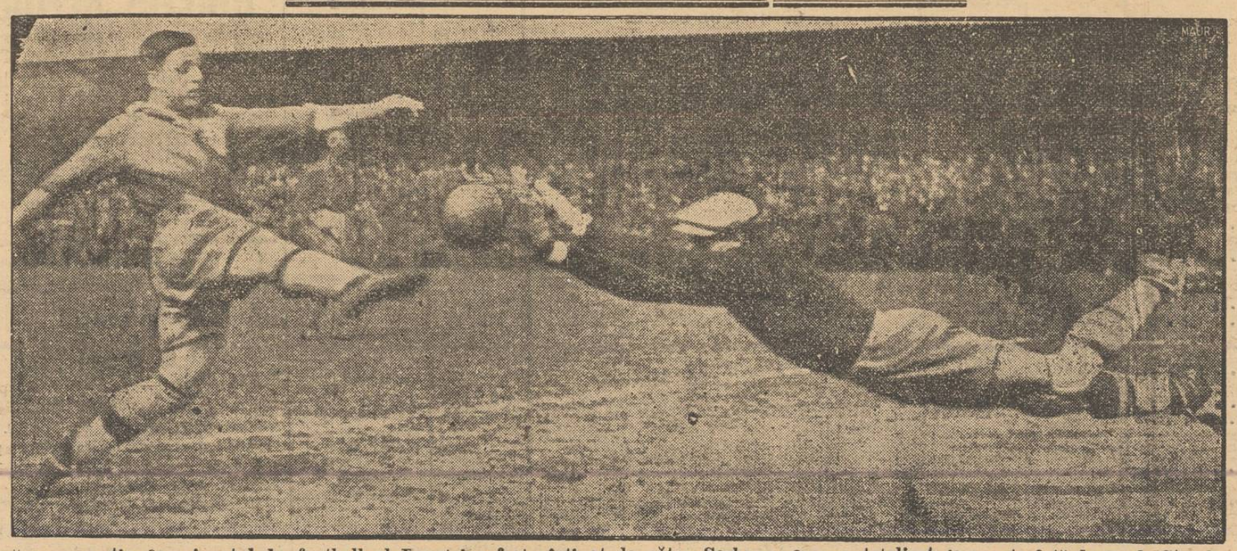
Locot. Papana care s'a preparat pe îndelete şi fără sgomot, o ia înaintea tuturor, plecând la drum în zorii zilei de astăzi.

Excelentul pilot va porni în raid la bordul unui avion I. A. R., lucrat în fabricile dela Braşov, sub îngrijirea celor mai de seamă specialişti Locot. Al. Papană a fost acela care a executat cu aparatul, toate probele premergătoare sborurilor de distanţă, obţinând rezultatele aşteptate.

Imediat ce s'a convins de calităţile avionului, fostul campion mondial de bobsleigh şi-a înaintat adeziunea pentru importanta competiţiune, fixând plecarea pentru ora 6 dimineaţa a zilei de 18 Mai.

Din cele câteva cuvinte pe cari le-am putut schimba aseară cu întrepridul sburător, am dedus că după calculele lui, întreg raidul urmează să dureze 6 ore. Deci, locot. Alexandru Papană urmează să aterizeze pe aerodromul Băneasa, tot astăzi, la ora 12.

Campionatul de football al Franţei



După cum se ştie, campionatul de football al Franţei a fost câştigat de către Sochaux, care a totalizat 48 puncte faţă de 47 ale Strasbourgului. Iată aci un instantaneu impresionant dela ultima partidă a campionilor

A reînceput lupta pentru cea mai mare viteză a automobilului

—xox—

Preparativele industriei italiene

Intrarea în arenă a noilor produse ale industriei automobiliste germane, a produs o adevărată revoluţie în rândul oamenilor de specialitate. După unele încercări nereuşite, Hans Stuck, Rudolf Caracciola şi Luiggi Fagioli, au acaparat toate cursele importante ale anului.

Către sfârşitul lui 1934, a fost o veritabilă cascadă de recorduri, timpurile existente fiind întrecute cu mare uşurinţă de exponenţii intereselor industriei germane.

Punând în practică procedeele bune utilizate în trecut de protagoniştii automobilului, respectiv Franţa şi Italia, germanii au completat în mod eficace nişte construcţii cari după părerea lor nu reprezentau perfecţiunea.

CAPACITATE CILINDRICA MARE

Francezii cari până în momentul retragerii lui Robert Benoist dominau categoric în cursele automobiliste, au ajuns la această supremaţie datorită înmulţirii turaţiilor motoarelor. Şi au făcut acest lucru şi din punct de vedere economic. Desigur este vorba de o economie platonică, prin faptul că prin micşorarea capacităţii cilindrice, trăsura intră sub un mai favorabil regim fiscal. Uzura motorului este însă mai mare, reglajul mai pretenţios şi pilotarea implică reale cunoştinţe.

Francezii au dominat până în momentul în care italienii au stabilit o colaborare matematică între capacitatea cilindrică şi turaţia motorului. In baza acestei formule, ei au isbutit să se afirme şi să doboare după soclu, pe francezi.

Superioritatea italienilor a durat însă, mai puţin decât a francezilor, ea încetând, în momentul când germanii au pus perfect la punct, motoarele lucrate în uzinele lor.

Şi germanii se pare că au găsit o formulă şi mai bună decât a peninsularilor. Dar, în orice caz, această formulă se bazează pe mărirea capacităţei cilindrice.

Rezultatele s'au văzut. Toate cursele mari au căzut în lotul trăsurilor germane, în majoritate însă pilotate de automobilişti străini. Şi industria «Reich»-ului şi-a permis să triumfe cu superioritatea care îţi permite oprirea pe potou.

ITALIENII INCEARCA SA REMONTEZE

Succesele germane au indispus, în special pe constructorii italieni cărora statul le oferă largi subvenţii pentru realizarea motoarelor dominatoare, lucru care nu se poate spune de constructorii francezi cari, într'o măsură oarecare s'au resemnat cu situaţia.

Italienii nu pot uita zilele de glorie cunoscute în cadrul curselor automobilistice de mari dimensiuni şi deaceia s'au aşternut pe lucru, în speranţa că vor isbuti să recâştige locul din vârful piramidei.

Astfel, în cercurile automobiliste internaţionale, nu se ignorează faptul că *grajdul* Ferrari, dispune actualmente de două trăsuri cu câte două motoare.

Una din aceste trăsuri urma să-şi facă debutul cu ocazia «Marelui premiu Tunis», dar din cauză că lucrările nu au putut fi la timp terminate, debutul a fost amânat pentru «Marele premiu Tripolis» în care au participat ambele trăsuri. Nu au corespuns însă. Nuvolari şi Chiron cărora le fuseseră încredinţate, neputând să termine decât la locurile patru şi cinci, primele trei fiind ocupate de piloţi germani.

500 H. P.

Totuş, italienii nu au pierdut speranţa remontării şi după înfrângere au pornit cu şi mai multă râvnă la lucru.

Trăsurile construite de italieni sunt prevăzute cu două motoare dispuse, unul după altul, în partea din urmă a maşinii. Fiecare din aceste motoare numără 8 cilindri, primul având o capacitate de 2 litri 905, iar cel de al doilea 3 litri 160. Impreună cele două motoare desvoltă 500 H.P.

Construcţia, după cei mai deseamă specialişti, este o operă de artă şi este imposibil ca ea să nu dea rezultate. Se pare însă că punerea ei la punct nu s'a putut efectua în condiţiuni perfecte, din cauza neglijenţei unora dintre monteuri.

Se crede că, abia peste câteva săptămâni, cele două trăsuri vor putea să înceapă duelul cu produsele industriei germane